

EXIST



AIRDRIVE DESIGN

Control the reel the way you like.
AIRDRIVE | Rotation like never before.

AIRDRIVE ROTOR

Low Inertia is the key.

AIRDRIVE BAIL

Trouble free future.

AIRDRIVE SPOOL

Design that reflects the future.

AIRDRIVE SHAFT

Friction free rotation.



EXIST

The future is in your hands.







EXIST

Das neue Flagship-Model von DAIWA.

Die Zukunft der Rollenentwicklung wird hier mit der neusten DAIWA Technologie dargestellt

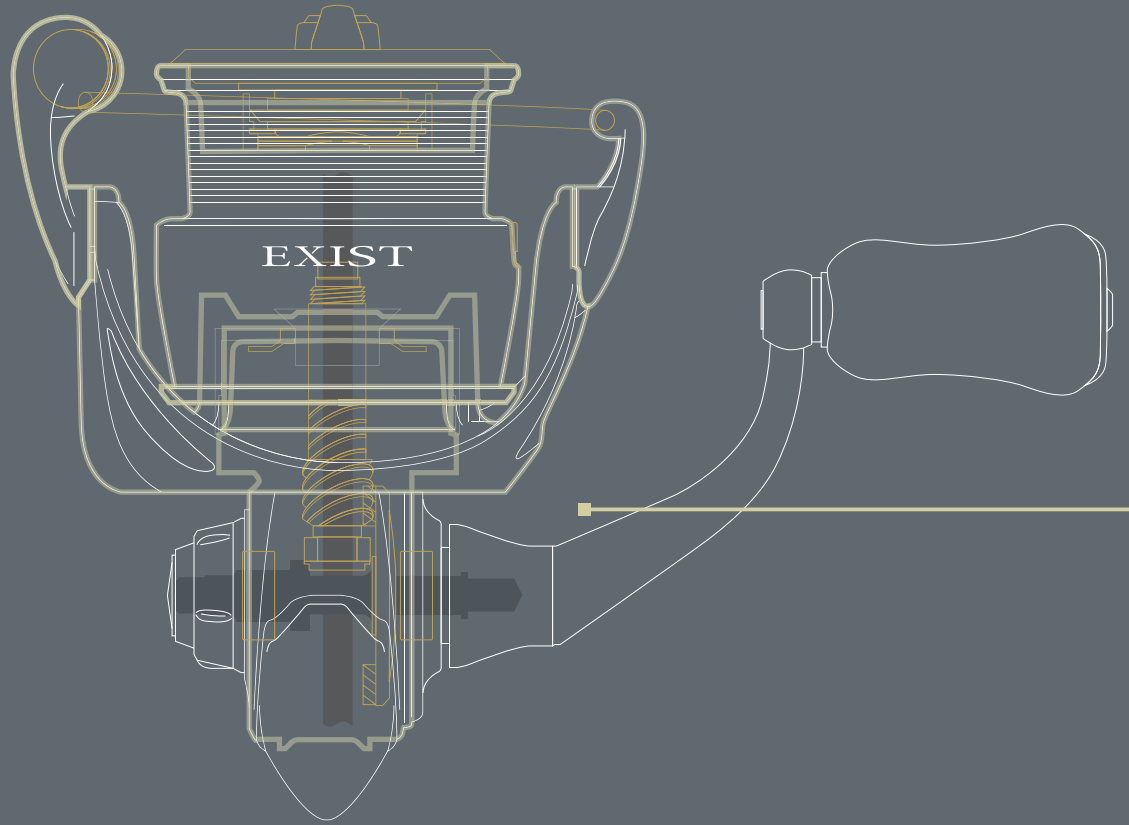




22EXIST

Dieses Meisterstück resultiert aus innovativer DAIWA Technologie und langjähriger Erfahrung.

Eine Rolle, auf die man Stolz sein kann – 22EXIST



EXIST

[INTERNAL TECHNOLOGY]

TECHN



**AIRDRIVE
DESIGN**

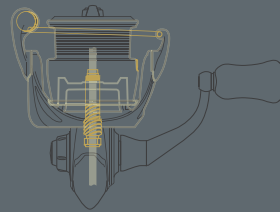
ASSIST-TECHNOLOGY

AIRDRIVE ROTOR	15
AIRDRIVE BÜGEL	18
AIRDRIVE SPULE	19
AIRDRIVE ACHSE	21
ATD TYPE-L	19
LC-ABS	20
TWISTBUSTER III	18
LINE DEFLECTION SKIRT	20
PERFECT LINE STOPPER	20

OLOGY



AIRDRIVE DESIGN



Powered by EXIST

Optimale Kontrolle in allen Situationen.

AIRDRIVE - Rotation und Sensibilität
wie man es nie zuvor erlebt hat.

Das neue AIRDRIVE DESIGN ist der Wegbereiter für die zukünftige
Rollenentwicklung bei DAIWA.

Durch Gewichtsreduktion des Rotors, der Spule und des Bügelarms
wird eine leichtere Rotation erreicht.

Diese leichte Rotation nahezu ohne Anfangswiderstand verschafft
dem Angler ein unglaubliches Angelerlebnis.

Diese neue Ära startet mit der 22EXIST

AIRDRIVE DESIGN

Powered by EXIST

Zukunftsweisende ROLLEN

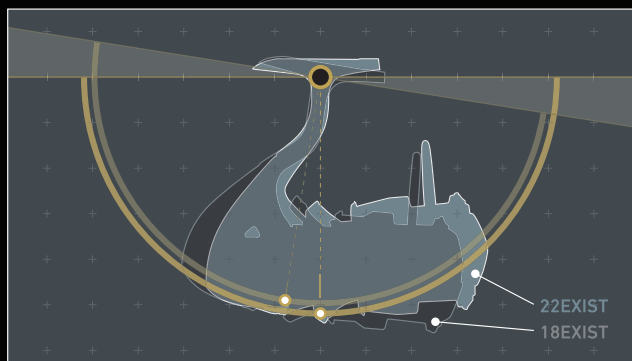
Eine Errungenschaft um Wegbereiter zu sein - im Focus von DAIWA. AIRDRIVE DESIGN wurde als Meilenstein entwickelt - ein Höhepunkt dem viele folgen werden.

Am Anfang der Entwicklung des AIRDRIVE DESIGN'S hat DAIWA zunächst die Konstruktion einer Spinnrolle in zwei Schlüssel-Segmente unterteilt - das erste besteht aus dem „hinteren“ Rollenteil, der aus dem Gehäuse und den inneren Komponenten, wie z.B. dem Getriebe, besteht. Durch den Einsatz der MQ Technologie in Verbindung mit dem TOUGH DIGIGEAR Getriebe - das nun nahezu zum Standard bei allen DAIWA Spinnrollen geworden ist - hat diese hintere Einheit enorme Stärke und Lebensdauer erhalten. Im zweiten Schritt hat DAIWA begonnen, die Schlüsselkomponenten der sog. Front-Einheit zu überarbeiten und optimieren. Durch Neuentwicklung des Rotors, der Spule und des Bügelarms kann DAIWA das Gewicht dieser Einheit weiter reduzieren. Nach langer Entwicklungszeit ist das neue AIRDRIVE DESIGN das Ergebnis dieser neuen Konzeption - DAIWA hat hier erneut an echtes Meisterstück an Innovation abgeliefert, das Anglern die totale Kontrolle ermöglicht. Reduziertes Gewicht, seidenweicher Lauf und extreme Sensibilität ermöglichen eine optimale Laufruhe und Belastbarkeit.

All diese Merkmale in Kombination bilden das neuartige **AIRDRIVE DESIGN**.

AIRDRIVE DESIGN kann in 4 Schlüssel-Technologien unterteilt werden. Der neue AIRDRIVE Rotor und der neu entwickelte AIRDRIVE Bügel reduzieren das Gewicht im oberen Teil der Rolle. Reduziertes Gewicht sorgt für sanfte und leichte Rotation mit schnellerem Anlauf und weniger Anlaufwiderstand.

Nicht notwendiges Gewicht und Wandstärken wurden reduziert, um die neue, innovative AIRDRIVE Spule zu konstruieren, die sich perfekt mit dem neuen Rotor und der dem neuen Bügel verbindet, und die neu designte Front-Einheit komplettiert. Anders als das Innenleben bei herkömmlichen Spinnrollen, hat DAIWA eine Low-Contact Struktur zwischen Achse und Pinion-Getriebe entwickelt - den AIRDRIVE SHAFT. Durch Implementierung dieser Technologie wird Reibungswiderstand reduziert und der geräuschlose, weiche Lauf optimiert. Durch Kombination dieser Elemente ist es DAIWA möglich, extrem leichte Rollen zu konstruieren und es dem Angler zu ermöglichen, den extrem leichten Anlaufwiderstand zu erleben und dabei bessere Kontrolle über Rute und Köderführung zu erhalten.

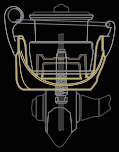


Verbesserte Balance

Das reduzierte Gewicht im Vorderteil der Rolle bietet eine optimale Balance, sobald die Rolle an der Rute montiert ist. Dies führt zu besserer Wurfleistung und besserer Kontrolle.







AIRDRIIVE DESIGN

AIRDRIIVE ROTOR

Powered by EXIST

Ein geringer Anlaufwiderstand ist der Schlüssel.

„Leichte Rotation, bessere Kontrolle“

Die 22EXIST ist die erste Rolle, die mit dem leichteren AIRDRIIVE ROTOR System ausgestattet ist.

Ein leichter Rotor verbessert die Funktionalität von kleinen Spinnrollen. Ein leichterer und kompakter Rotor benötigt weniger Anfangs-Energie zum Rotieren und schafft das Gefühl eines extrem leichten Dreh Moments. Ähnlich wie bei einem leichten Auto, dass weniger Kraft zum Beschleunigen und weniger Kraft zum Bremsen benötigt.

Diese Theorie kann auch für Angelrollen angewandt werden. Der leichtere Rotor dreht mit weniger Kraft an und rotiert bei weniger Kraftaufwand. Der Rotor kann so auch schneller abbremsen und reagiert leichter auf unterschiedliche Einholgeschwindigkeiten.

Durch die Konstruktion eines geringeren Anlaufwiderstands wird ermöglicht, dass der Angler bessere Kontrolle über seine Rolle und die Köderführung erhält.

Andererseits kann ein schwerer Rotor dazu führen, dass man auf Grund der hohen rotierenden Masse glaubt, einen sehr ausgewogenen Lauf zu fühlen.

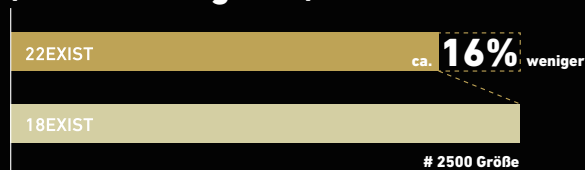
Traditionell wurde hier in der Vergangenheit immer ein Kompromiss zwischen „leichter und weicher Rotation mit weniger Widerstandskraft“ oder „schwergängiger Rotation und hoher Widerstandskraft“ eingegangen.

Durch die Entwicklung des AIRDRIIVE ROTOR, hat DAIWA diese beiden Kompromisse vereint um die nächste Stufe der „LIGHT & TOUGH“ Konstruktion zu erreichen. 22EXIST

Der neuartige AIRDRIIVE ROTOR ist aus ZAION Material gefertigt. Die Belastbarkeit entspricht dabei der 18EXIST und dennoch konnte DAIWA das Gewicht bei der 22EXIST signifikant reduzieren.

Der Focus der Entwicklung lag dabei in der Erreichung eines extrem leichten und weichen Laufs. Das Rotor-Gewicht wurde dabei um 16% im Vergleich zum Vorgängermodell reduziert. (#2500) und setzt einen neuen Zukunfts-Standard in punkto Rotor Design.

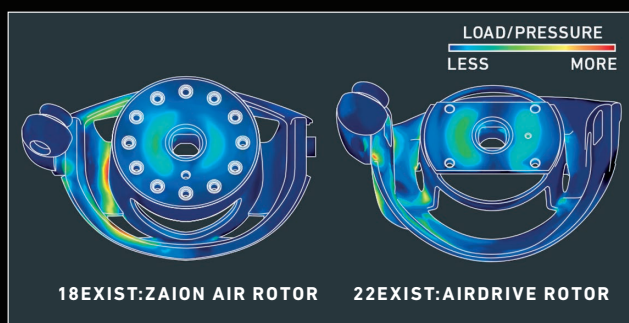
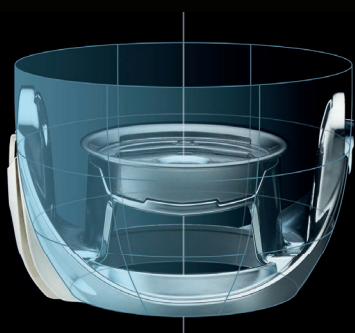
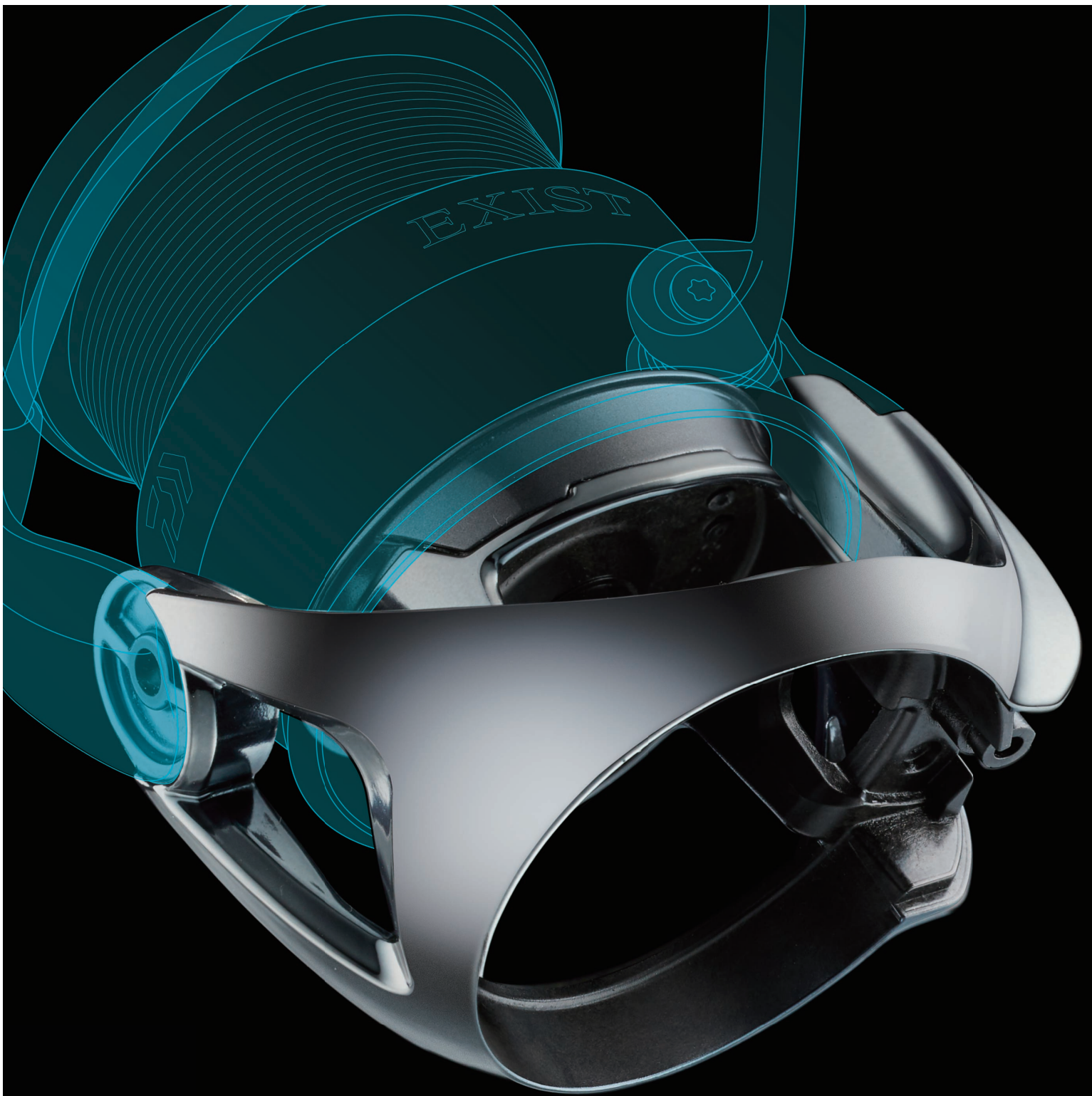
(Gewichtvergleich)



(Vergleich des Anlauf-Widerstands)



DAIWA hat schon bei der 18EXIST für eine enorme Gewichtsreduzierung gesorgt, das 22EXIST Modell besitzt dennoch einen um weitere 16% leichteren Rotor – eine einmalige Errungenschaft in der DAIWA Konstruktionsweise. Durch die Gewichtsreduzierung wurde auch der Anlaufwiderstand um 16% reduziert. Die % Reduzierung variiert je nach Größe. Alle Größen wurden deutlich optimiert. Die Größe 2500 zeigt dabei die größten Verbesserungen.



Neu entwickelter, runder Rotor um einen optimalen Lauf zu erzeugen. Rotor Belastungs-Test: Zeigt, dass der neue Rotor eine ähnlich hohe Belastbarkeit wie die 18EXIST aufweist. Änderungen im Bezug auf Form und Wandstärke des Rotors im Vergleich zur 18EXIST tragen zur Gewichtsreduzierung bei und ermöglichen Verbesserungen in Bereichen wo signifikante Belastungen auftreten.



Winkel

Durch die Anpassung des Winkels am Bügel wird ein perfekter Eintrittswinkel für die Schnur erzeugt. Die Schnur wird immer optimal zum Schnurlaufröllchen geleitet.



AIR BAIL

AIRDRIVE BAIL

Die Bügeldicke der 18EXIST betrug 3mm – DAIWA hat die Wandstärke nun um 33% reduziert und den Durchmesser auf 2.4mm reduziert. Der neue AIRDRIVE Bügel bietet dabei die geforderte Stärke und fügt sich optimal in die 22EXIST ein. (Vergleich bei Größe 2500)



AIRDRIVE DESIGN

AIRDRIVE BAIL

Powered by EXIST

Trouble free future.

DAIWA'S weitbekannte Technologie des AIRBAIL Bügels wurde mit dem neuen AIRDRIVE Konzept weiter optimiert. Durch den dünneren Bügel wird Gewicht reduziert und die Nutzung und das Angelerlebnis optimiert.

AIRBAIL ist seit langer Zeit eine Schlüsseltechnologie aus dem Hause DAIWA.

Um das Hauptkonzept des AIRBAILS (leicht und belastbar) zu generieren, wurde eine Hohlkonstruktion des Bügels gewählt. Diese auffällige Erscheinung mit einem dicken Bügel wurde ein Synonym für DAIWA Spinnrollen.

Der AIRDRIVE Bügel ist die nächste Evolution im Bügeldesign und fügt sich optimal in das neuartige AIRDRIVE DESIGN Konzept ein. DAIWA hat dabei einen etwas dünneren Bügel, der dennoch die benötigte Belastbarkeit bietet, konstruiert und zur zusätzlichen Gewichtsreduktion am Frontteil der Rolle beiträgt. Im Vergleich zur 18EXIST wird beim neuartigen AIRDRIVE Bügel das Gewicht um 33% reduziert. (Vergleich: Größe 2500)

Durch Anpassung des Eintrittswinkels der Schnur ins Schnurlaufröllchen wird weniger Drall und Reibung erzeugt. Das Schnurlaufröllchen wurde ebenfalls bei jeder Größe der 22EXIST überarbeitet um ein optimales Line-Management zu ermöglichen.

Um den neuen AIRDRIVE ROTOR optimal zu gestalten, ist die Anpassung und Umgestaltung des Biegelarms ein wichtiger Bestandteil, der nicht vernachlässigt werden konnte.

TWISTBUSTER III

Powered by EXIST

Die meisten Schnurprobleme beim Angeln können durch weniger Schnurdrall verhindert werden.

Die TWISTBUSTER Technologie reduziert die Gefahr von unerwünschten Schnurverwicklungen und Schnurdrall. Für die neue 22EXIST wurde die bekannte TWISTBUSTER II Technologie in weiteren Details verbessert und die neue TWISTBUSTER III Konstruktion entwickelt. Durch die neue Konstruktion wird dabei das Flachdrücken der Schnur beim Aufspulen reduziert – somit wird deutlich weniger Schnurdrall erzeugt. Bei der 22EXIST wurde zudem ein MAGSEALED Schnurlaufröllchen integriert, um der hohen Belastung insbesondere bei Verwendung im Salzwasser, dauerhaft Stand zu halten.



AIRDRIVE DESIGN

AIRDRIVE SPULE

Powered by EXIST

Zukunftsweisendes Design.

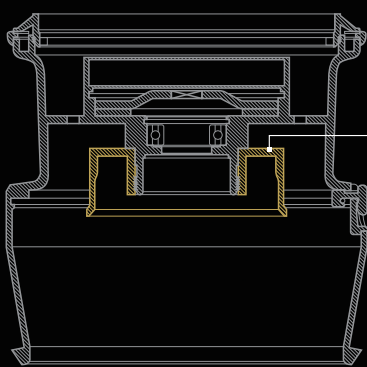
Sobald sich die Kurbel dreht, richtet sich die Aufmerksamkeit auf die neu konstruierte Spule. Die Spulenkonstruktion einer Spinnrolle ist immer ein wichtiges und ausschlaggebendes Merkmal für die Qualität.

Die neu konstruierte AIRDRIVE SPULE zieht sofort die Blicke an und wurde so konzipiert, dass sie eine große Vielzahl an anglerischen Szenarien abdeckt.

Das herausstechende Merkmal ist dabei der neu konstruierte Spool-Skirt und das einfarbige, hochwertige Design. Schon bei kurzer Betrachtung ist die neue Konstruktion der Spule sofort erkennbar – Gewicht, Performance und Feeling wurden weiter optimiert.

Durch Reduktion des Spulengewichts werden viele Vorteile bei der Rollenkonstruktion erreicht; das gesamte Rollengewicht wird reduziert, der Spulenhub wird verbessert, der Kurbelwiderstand wird reduziert, die Balance an der Rute wird verbessert und die gesamte Rolle fühlt sich leicht und leicht zu fischen an. DAIWA hat hier zusätzlich eine Randleiste am unteren Spulenrand konstruiert, die das Einziehen der Schnur unter die Spule und Verwicklungen um die Achse deutlich reduziert.

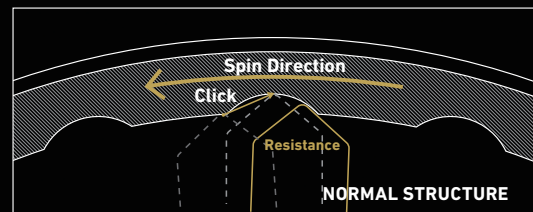
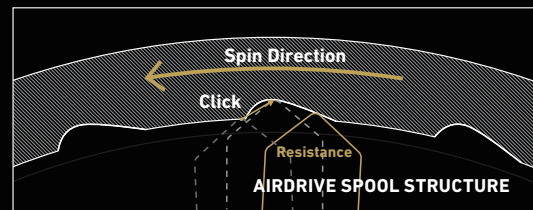
Das Bremsgeräusch wurde ebenfalls überarbeitet und fällt nun etwas lauter als beim Vorgängermodell aus. Die AIRDRIVE SPULE ist ein Höhepunkt vieler Jahre DAIWA Technologie!



Separates Brems-Clicker System. Durch Redesign der Spulenkonstruktion wurde das Bremsgeräusch verbessert.

Die Spule wurde ohne Fräsungen auf der Oberfläche designt und ist leichter und dünner als die Vorgängermodelle. Die Spule verjüngt sich dabei nach unten, um ein schlankes Erscheinungsbild zu erreichen.

Brems-Clicker System Diagramm





Long Cast-ABS

Es wurden zwei unterschiedliche Winkel für die Spulenlippen gewählt, um den Reibungswiderstand beim Wurf zu reduzieren. Dieses System allein führt zu 5% Verbesserung der Wurfweite.



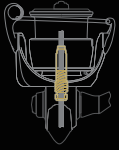
Perfect Schnurstopper

Der vielfältigste Schnurclip von DAIWA. Ideal für Geflochtene und Nylon sowie Fluorocarbon Schnüre sowie Vorfächer.

Line Deflection Skirt

Randleiste zur Abweisung der Schnur





AIRDRIVE DESIGN

AIRDRIVE ACHSE

Powered by EXIST

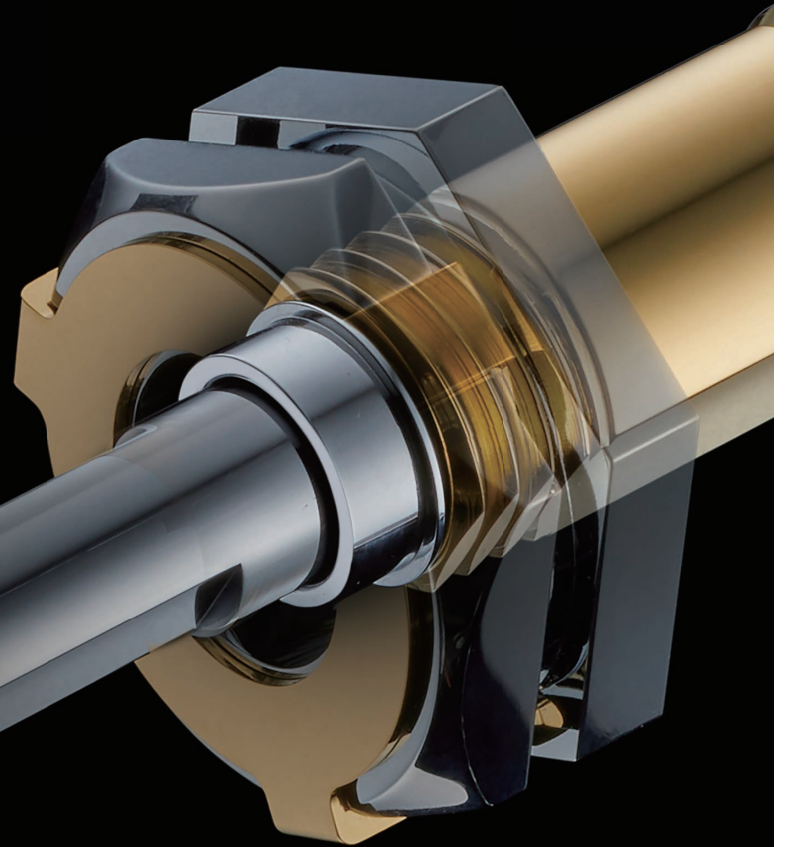
Rotation ohne Widerstand.

Durch das Pinion-Getriebe wird vertikale Kraft durch die Kurbelumdrehung in horizontale Rotation umgewandelt. Die Haupt-Achse geht dabei durch das Pinion-Getriebe um den Spulenhub zu erzeugen. Um einen noch weicheren und ruhigeren Lauf zu erzeugen, wurden Verbesserungen an der Achse und am Pinion-Getriebe notwendig.

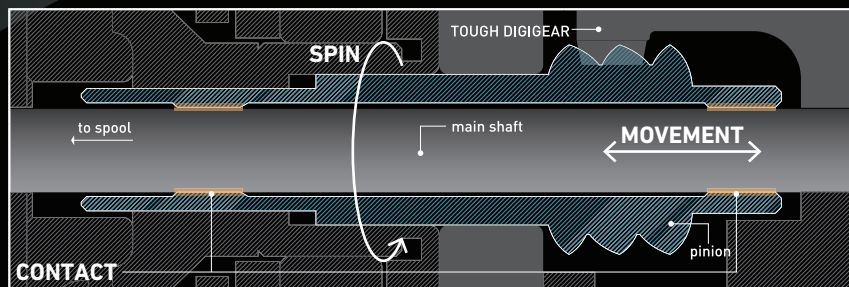
Die meisten DAIWA Spinnrollen verwenden eine lineare Konstruktion, bei der die Achse nicht im direkten Kontakt mit dem Pinion-Getriebe steht. Diese lineare Achsenkonstruktion erzeugt weniger Reibungswiderstand und sorgt für einen weicheren Lauf bei nur minimalem Kraftverlust.

Der neu entwickelte AIRDRIVE SHAFT folgt dem gleichen Prinzip und wurde weiter optimiert. Der AIRDRIVE SHAFT weist ebenfalls eine „no-contact“ Konstruktion der Achse zum Pinion-Getriebe auf. Zusätzlich werden beide Enden des Pinion-Getriebes durch Lager unterstützt, um die Kraftübertragung der Kurbel mit besserer Effizienz zu ermöglichen. Durch diese Lagerung wird die Geräuschentwicklung beim Kurbeln zusätzlich reduziert.

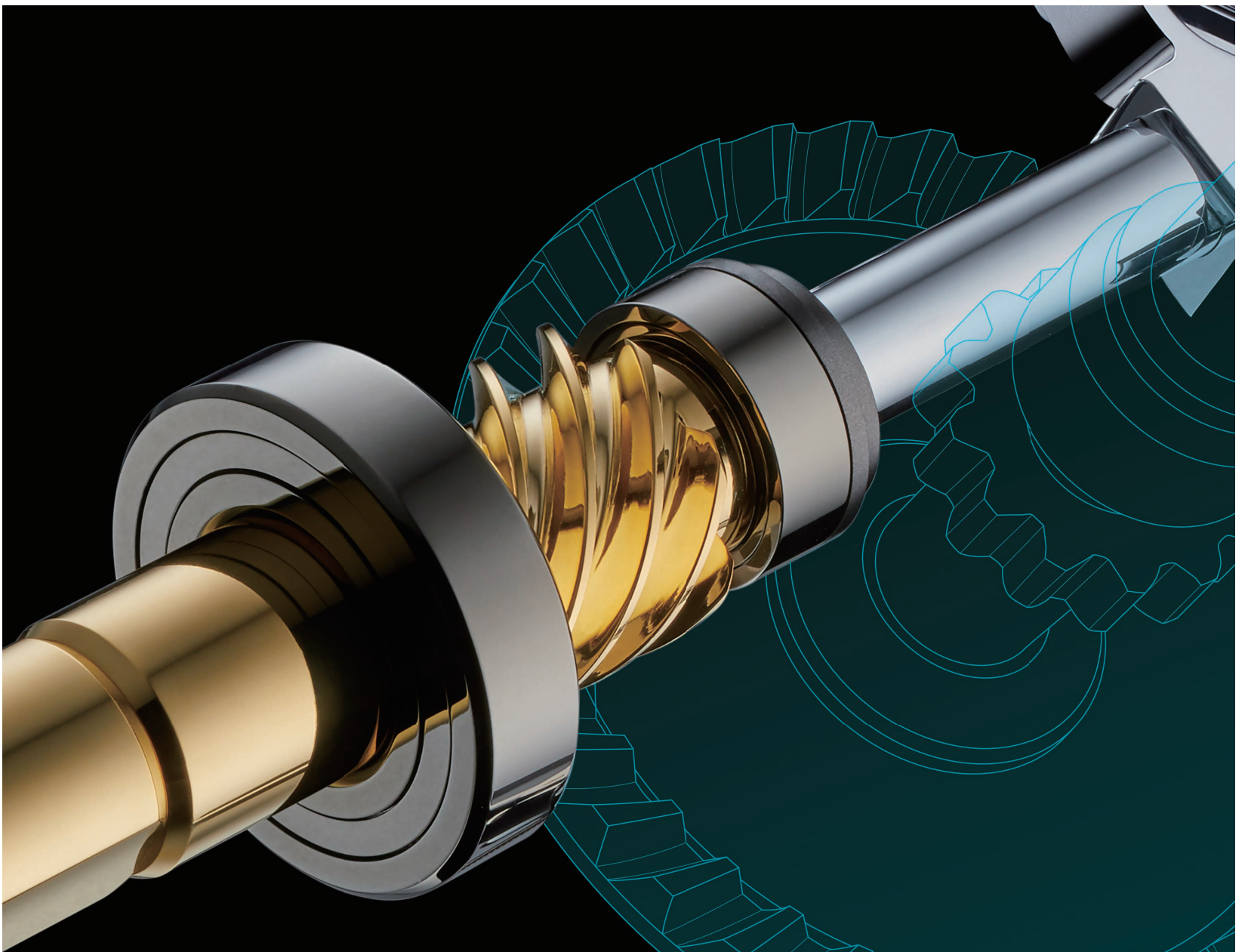
Der AIRDRIVE SHAFT erzeugt eine enorme Laufruhe und sorgt für hohe Kraft und Widerstandsfähigkeit.



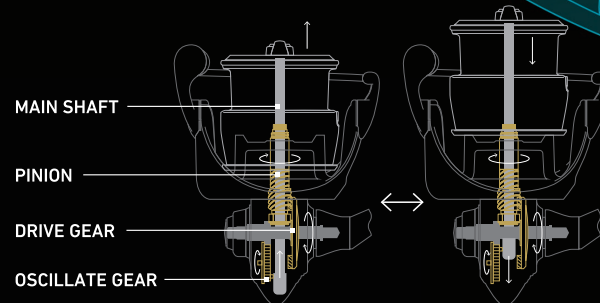
Linear Achse OHNE AIRDRIVE SHAFT Konstruktion



Ohne das AIRDRIVE SHAFT System besitzt die Achse am Pinion-Getriebe zwei Kontaktpunkte, die für Reibungswiderstand sorgen. Diese Reibung wirkt sich negativ auf die Leistung der Rolle aus. Wenn hohe Lasten eingezogen werden sollen, kann man dies sofort beim Kurbeln spüren.

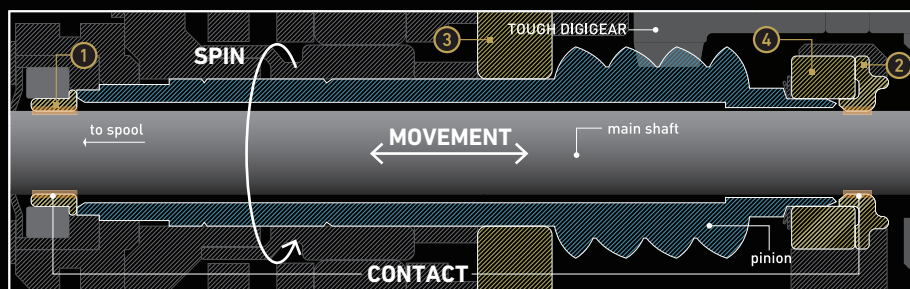


Konstruktion der Getriebeeinheit bei Spinnrollen



Sobald die Kurbel gedreht wird, wird das Pinion-Getriebe und das Antriebsrad in Bewegung versetzt. Zum gleichen Zeitpunkt startet der Spulenhub durch Auf- und Abbewegung der Hauptachse.

MIT AIRDRIVE SYSTEM



AIRDRIVE SYSTEM

Wie man in der Darstellung erkennt, werden die Teile 1 & 2 als Lager verwendet, um die Achse zu stabilisieren. Die Lager sorgen dabei für eine nur kleine Kontaktfläche zwischen Achse und Pinion-Getriebe. Die AIRDRIVE Konstruktion ist dabei nahezu identisch zur herkömmlichen Konstruktionsweise, sorgt jedoch durch Optimierung der Verbindung einen weicheren und ruhigeren Lauf. Durch die Lager an Punkt 3&4 wird die Kraftübertragung verbessert.



AIRDRIVE DESIGN

AIRDRIVE DESIGN in der neuen 22EXIST

1 Verbesserung der Balance

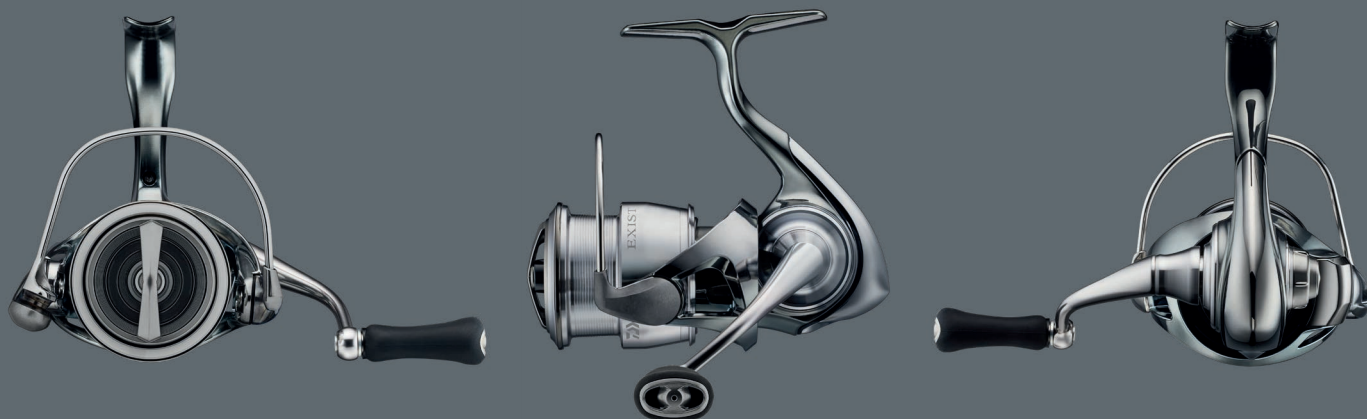
Eine 16% leichtere Konstruktion in der Front-Einheit im Vergleich zur 18EXIST (#2500). Die Optimierung des Gewichts und der Balance ermöglichen bessere Kontrolle beim Angeln.

2 Verbesserung der Rotation

Die Sensibilität und Rückmeldung der Rolle beim Einkurbeln wurden deutlich optimiert. Der geringe Anlaufwiderstand ermöglicht schnelle Reaktion und eine hohe Laufruhe. Der neue AIRDRIVE ROTOR läuft sofort an und erhöht die Kontrolle.

3 Verbesserung des Line-Managements

Durch die Kombination von AIRDRIVE ROTOR und AIRDRIVE BÜGEL in Verbindung mit dem neuen TWISTBUSTER III System ist die neue 22EXIST die ausgewogenste Spinnrolle aus dem Hause DAIWA aller Zeiten!



22EXIST SPEC (G)

Art.Nr.	MODEL	RETRIEVE (cm/per handle turn)	RATIO	WEIGHT (gr)	DRAG (kg)	CAPACITY NYLON (lb-m) PE (#-m)
10102-200	LT2000D-P	64	4.9	150	5	8-150 0.8-300
10102-255	LT2500	72	5.1	160	5	6-150 0.8-200
10102-251	PC LT2500D-XH	87	6.2	170	10	6-150 0.8-200
10102-252	PC LT2500D	73	5.2	170	10	12-150 1.2-300
10102-300	LT3000D	77	5.2	175	10	16-150 1.5-300
10102-301	LT3000-XH	93	6.2	175	10	16-150 1.5-300
10102-401	LT4000D	82	5.2	200	10	20-150 2.0-300
10102-402	LT4000-XH	99	6.2	200	10	12-150 1.5-200
10102-500	LT5000D-C	87	5.2	215	10	25-150 2.5-300

EXIST

The future is in your hands.

SPOOL DIAMETER (mm)	HANDLE LENGTH (mm)	HANDLE KNOB TYPE	BEARINGS	BARCODE	UVP* €
42	40	I-KNOB	12/1	043178167304	895,-
45	50	I-KNOB	12/1	043178167311	925,-
45	50	I-KNOB	12/1	043178167328	k. A. (Modell kommt später)
45	50	T-KNOB	12/1	043178167335	925,-
48	55	T-KNOB	12/1	043178167359	945,-
48	55	T-KNOB	12/1	043178167359	k. A. (Modell kommt später)
51	60	LRG T-KNOB	12/1	043178167373	955,-
51	60	LRG T-KNOB	12/1	043178167380	955,-
54	60	AL-ROUND	12/1	043178167397	995,-

*unverbindliche Preisempfehlung



Daiwa Germany GmbH

Georg Brauchle Ring 23-25
D-80992 München
Germany
www.daiwa.de